

Antrag-  
steller:  
Bernd Baur  
Ina-Seidel-Weg 34  
D-73732 Esslingen

Technischer Bericht Nr..  
18 10 85 3606.00

Blatt: 1 von 4

## Technischer Bericht

über ein

### Abgasreinigungssystem für Kraftfahrzeuge

#### 1. Verwendungsbereich

Fahrzeug-hersteller	Schlüssel-nummer	Fahrzeug-typ	Handels-bezeichnung
Volkswagen	0600	11, 13, 15	VW Käfer

1) ausschließlich Fahrzeuge mit eingebautem Motor des VW-Porsche (Fahrzeugtyps 47) mit dem Kennbuchstaben GB

#### 2. Angaben zum Fahrzeugbrief nach der Umrüstung

Ziff. 1	Fahrzeug und Aufbauart	Zeile 1 bleibt unverändert SCHADSTOFFARM E2 / NACHG	77
Ziff. 30	Standgeräusch dB(A)	100	
Ziff. 31	Fahrgeräusch dB(A)	84	
Ziff. 33	Bemerkungen	M.ABGASREINIGUNGSSYSTEM BAUR, ESSLINGEN, BESTEHEND AUS : STEUERGERÄT, LUFTMASSEN- MESSER, EINSPRITZVENTIL, LAMBDASONDE, KATALYSATOR, SCHALLDÄMPFER	

#### 3. Art der Umrüstung

Umbau des serienmäßigen Motors auf einen Motor mit elektronisch gesteuerter Kraftstoff-einspritzung und Zündung, einem geregelttem Abgasreinigungssystems bestehend aus Lambdasonde und Katalysator

Antrag-  
steller:  
Bernd Baur  
Ina-Seidel-Weg 34  
D-73732 Esslingen

Technischer Bericht Nr.  
18.10.85 3606.00

Blatt: 2 von 4

#### 4. Kennzeichnung der Bauteile

Katalysator	BAB 400/70 TRI
Lambdasonde	FAZF-9F472-BB
Drosselvorrichtung	BAB DK 57
Luftmassenmesser	BAB HFM 24
Steuergerät	Motronic BAB R4S

#### 5. Angaben zum Fahrzeug

Das Versuchsfahrzeug war umgebaut auf 5-Gang Schaltgetriebe und Motor mit dem Kennbuchstaben GB

##### 5.1. Kraftübertragung

Das beschriebene System kann sowohl für Fahrzeuge mit 5-Gang, 4-Gang-Schalt- als auch mit Automatikgetriebe verwendet werden.

##### 5.2. Bereifung

Das Prüffahrzeug war ausgerüstet mit Reifen der Größe 195/60 R15 88H. Bezüglich Abgasnachweis auch andere Reifengrößen zulässig.

#### 6. Prüfungen, Prüfergebnisse

##### 6.1. Geräuschverhalten

Das geprüfte Fahrzeug war mit einer geänderten Auspuffanlage (4 in 1 Anlage) bestehend aus Abgaskrümmern, Katalysator und Nachschalldämpfer ausgerüstet.  
Das Geräuschverhalten gem der Richtlinie 70/157/EWG in der Fassung 96/20/EG überprüft.

##### 6.2. Motorleistung

Leistungsmessung gem DIN 70020, Teil 6

##### 6.3. Abgasverhalten

Das Abgasverhalten wurde im Abgaslabor des TÜV Automotive in Böblingen gemäß der 3. Richtlinie über Nachrüstsyste zu Minderung der Schadstoffemission von Personenkraftwagen sowie Wohnmobilen mit Fremd- und Selbstzündungsmotoren zu § 47 Abs. 3 Nr.4 StVZO in Verbindung mit der 52. Ausnahmeverordnung zur StVZO ( Nachrüstsrichtlinie ) nachgewiesen.

Antrag-  
steller: Bernd Baur  
Ina-Seidel-Weg 34  
D-73732 Esslingen

Technischer Bericht Nr.  
18 10 85 3606.00

Blatt: 3 von 4

### 7. Einstelldaten und AU-Werte

Sofern der Antragsteller keine Grenzwerte angibt, gelten die gesetzlichen Grenzwerte. Für die Regelkreisprüfung hat der Antragsteller eine Anleitung beizufügen.

### 8. Auflagen und Hinweise

- Der Einbau darf nur durch den Antragsteller vorgenommen werden, der dies unter Punkt 10 zu bestätigen hat.
- Es ist darauf zu achten, das die Innenseite der Heckverkleidung mit einer hitzebeständigen Folie verkleidet ist, und das der Katalysator mit einem Hitzeschutzschild abgeschildert ist.

### 10. Gültigkeit

Prüfberichts-kopien sind nur gültig mit Originalstempel des Antragstellers auf jedem Blatt und mit im Bericht eingetragener FIN des ungetesteten Fahrzeug!

Der Bericht verliert seine Gültigkeit bei Änderungen am Motor gegenüber der geprüften Form oder bei Änderungen an den Fahrzeugen, die die beschriebenen Umrüstungen beeinflussen können sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Der im vorliegenden Prüfbericht beschriebene Umbau wurde in der vorgesehenen Art und Weise an folgendem Fahrzeug durchgeführt:

NAV

NAV  
01 MAR 2010

Antrag-  
steller: Bernd Baur  
Ina-Seidel-Weg 34  
D-73732 Esslingen

Technischer Bericht Nr.  
18 10 85 3606.00

Blatt: 4 von 4

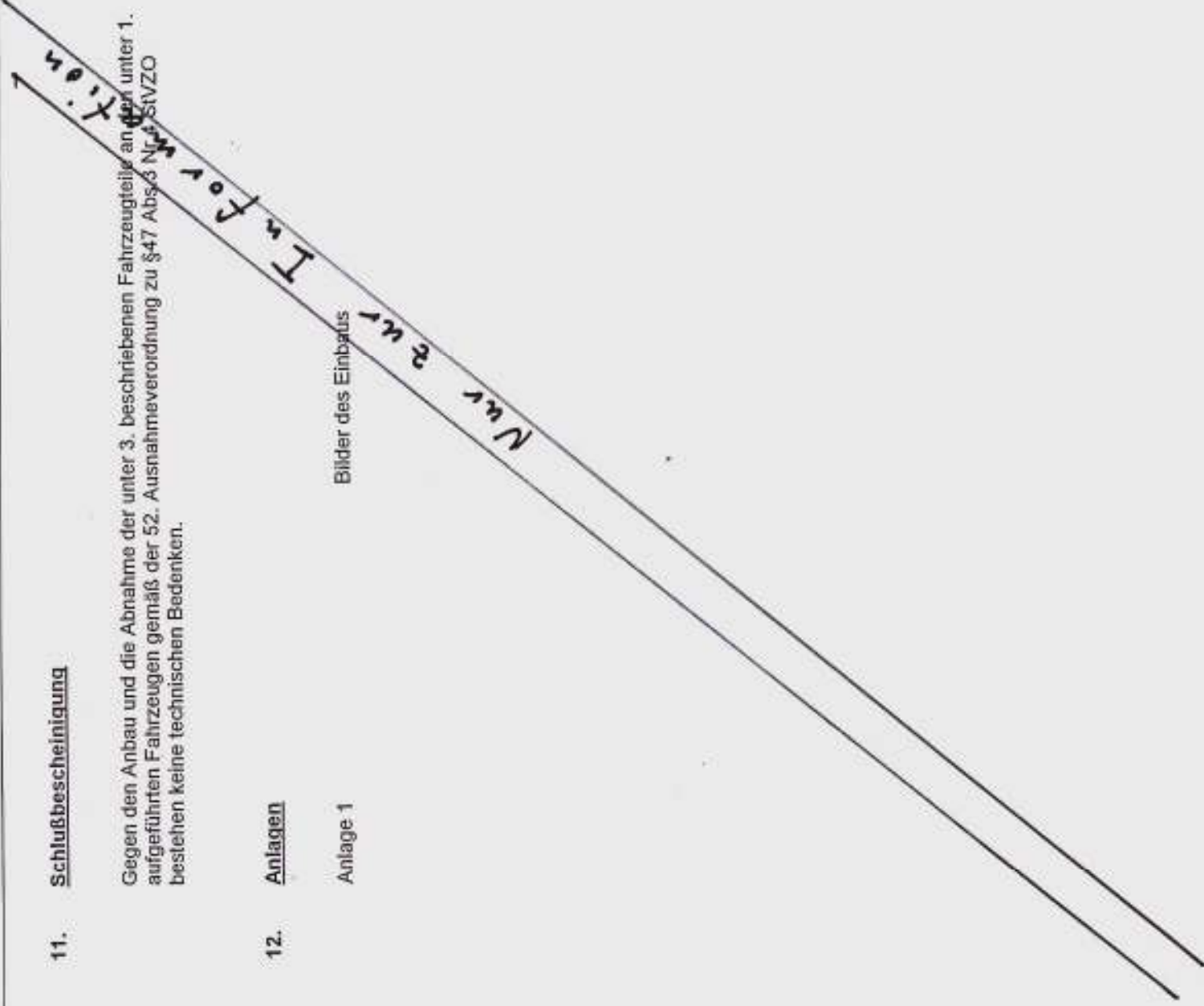
### 11. Schlußbescheinigung

Gegen den Anbau und die Abnahme der unter 3. beschriebenen Fahrzeugteile an den unter 1. aufgeführten Fahrzeugen gemäß der 52. Ausnahmereordnung zu §47 Abs.3 Nr.4 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

### 12. Anlagen

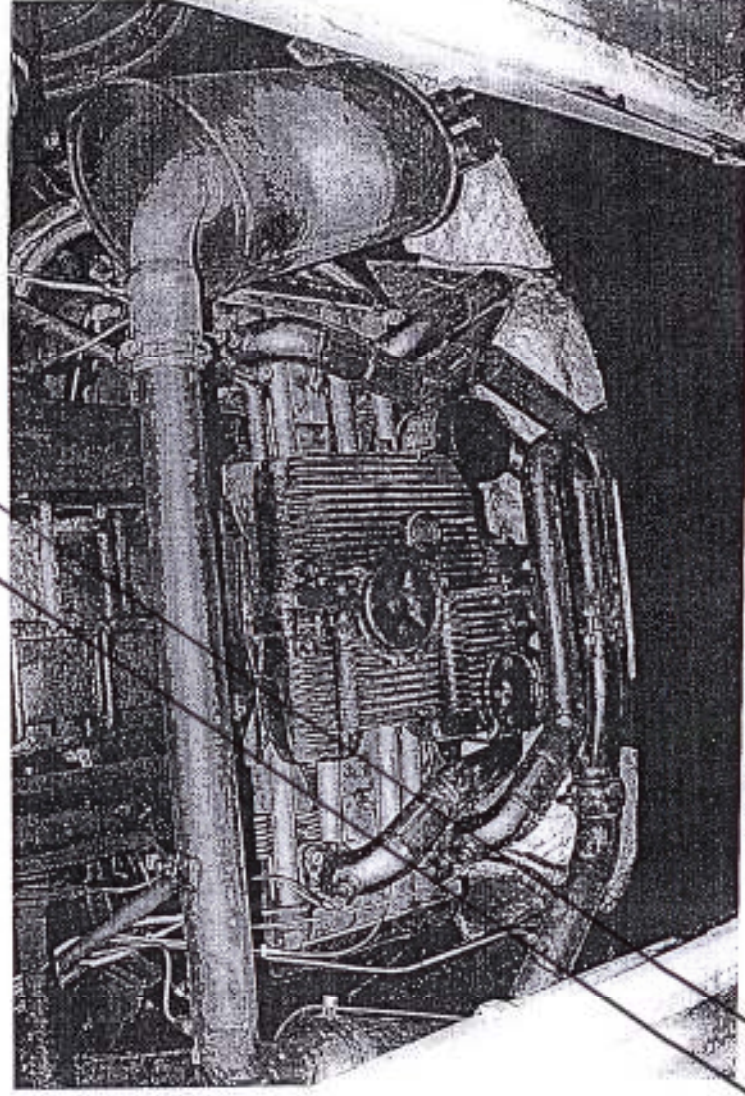
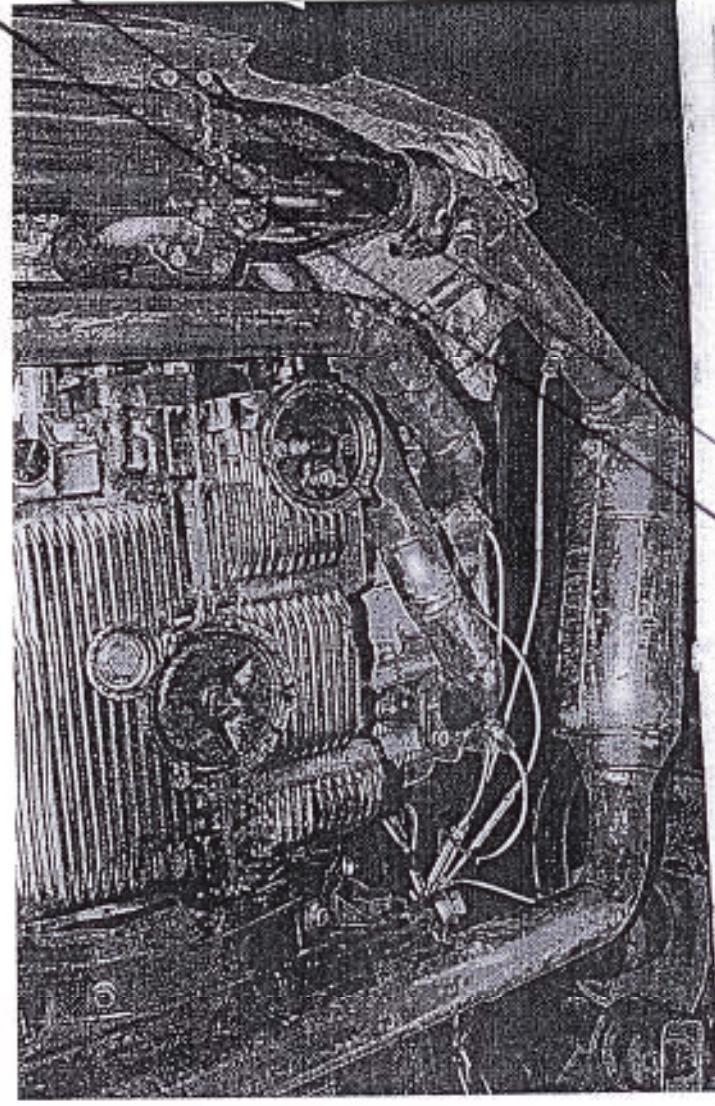
Anlage 1

Bilder des Einbaus



Antrag-  
steller: Bernd Baur  
Ina-Seidel-Weg 34  
D-73732 Esslingen

Technischer Bericht Nr.  
18 10 85 3606.00  
Anlage 2  
Blatt 1 von 2



Antrag-  
steller:  
Bemd Baur  
Ina-Seidel-Weg 34  
D-73732 Esslingen

Technischer Bericht Nr.  
18 10 85 3606.00  
Anlage 2  
Blatt: 2 von 2

